

# 基本計画

## 現状と課題

## 6 道路・交通

交通網については、村営バスの支線運行により利用率の向上が図られています。しかし、少子高齢化が進む中では、高齢者の外出支援や通院等のニーズ※1への対応、また、小中学生の通学にも対応していく必要があります。そのため、村営バスの維持・管理とあわせて、デマンドバス※2の運行やタクシー利用の助成など、多様なニーズに対応できる交通網の整備に取り組んでいくことが重要です。

国道・県道の道路整備については、各種協議会要望活動等を積極的に行っており、道路整備等が図られています。国道・県道は本村の重要な基幹道として生活、産業、経済、観光、非常時における避難経路や救急搬送路など多方面で重要な役割を果たしています。しかしながら、依然として未整備区間が多く、これらの機能を十分に果たしていない状況であることから、今後さらに改良整備を促進するため、期成同盟会※3等の積極的な事業展開を行う必要があります。

また、村道・林道についても、改良や舗装などの整備及び維持・管理に取り組んできましたが、依然として未整備区間は多く、村民からの要望も高い状況にあります。さらに、開設してから長期間が経過しているため、法面、橋梁、構造物等が老朽化しており、道路の長寿命化※4を図るための検討を行っていく必要があります。村道は村民の日常生活を支え、国道・県道を補完するものとして、また、林道も林業振興や観光、防災などの観点から多面的な機能を果たすものとして重要な役割を果たしています。そのため、今後とも積極的に整備を進める必要があり、高齢化や過疎化が進む中では、地域における道路の維持・管理も困難となるため、その対応についても検討していくことが重要です。

## 基本方針

さまざまなニーズに対応できる公共交通網の整備に取り組むとともに、基幹道である国道・県道の整備促進や、村民の生活に身近で多面的な機能を果たす村道・林道についても積極的に整備を進めます。

※1 ニーズ:必要。要求。需要。

※2 デマンドバス:利用者の求めに応じて一定の範囲で経路を変更できる乗合バス。

※3 期成同盟会:ある事柄をなしとげることを目的として、有志の者が組織した同盟。

※4 長寿命化:公共施設などについて、限られた財源の中で計画的に改築や修繕等を行い、老朽化に伴う事故発生や機能停止を未然に防止し、効率的に施設の維持・管理を行うことで施設の寿命をのばすこと。

## 施策の体系



## 施策

### ① 交通網の充実

- バス路線の再編等による村営バスの充実や、デマンドバスの運行及びタクシー利用の助成など公共交通網の充実を図ります。

### ② 国道・県道の整備

- 本村の重要な基幹道である国道・県道について、期成同盟会等の積極的な事業展開を通じて、改良・整備の促進、要望に取り組みます。

### ③ 村道・林道の整備

- 道路状況を的確に把握し、改良や整備、長寿命化修繕計画を積極的に進めるとともに、高齢化や過疎化に対応した道路の維持・管理について検討します。また、重要な基幹道である椎葉矢部砥用線・椎葉五家荘線の県道昇格に向けて、国・県に積極的に要望を行います。
- 林業の振興や生活・観光・防災における交通など多面的な機能を果たすため、林道の舗装・改良や、きめ細かな維持・管理を行います。