

## 整備効果

一般国道327号を整備することにより、以下のような効果が期待されます。

日向市から、美郷町、諸塚村、椎葉村を経由して熊本県山都町に至る一般国道327号は、地域の産業・経済を支える幹線道路であり、かつ緊急輸送道路でもある重要な道路ですが、幅員が狭く、台風などの豪雨によりたびたび災害を受ける脆弱な区間が残されています。

このような問題を解消するために、災害に強い安全で安心な道づくりを行っています。

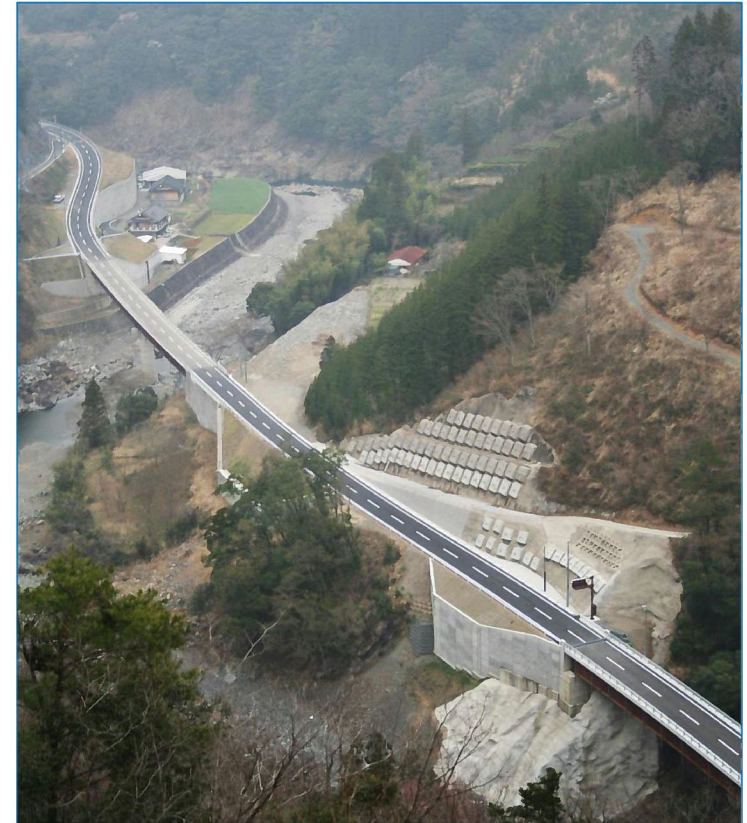
- 国内外の物流拠点となる細島港とのアクセスが向上し、産業活動を支える物流ネットワークが形成されます。
- 救急医療施設へのアクセス改善により、安全・安心な医療環境を支援します。
- 東九州自動車道と連携した新たな観光ルート形成などを支援します。



## 位置図



# 一般国道327号 石原バイパス



ISHIHARA BYPASS

平成26年3月  
宮崎県日向土木事務所





# 一般国道327号石原バイパス

# ～安心・安全で活力のある地域づくり～

## 事業目的

石原地区は幅員が狭い上に線形が悪く、車両の離合が困難な状況でした。また、異常気象時には災害による交通途絶が発生するなど、地域の暮らしに影響を来していました。  
 このため県では、幅員狭小及び線形不良箇所の是正を図ることにより、安全で円滑な交通の確保、孤立の解消や緊急輸送道路としての機能向上を目的に石原バイパスの整備を行いました。

事業期間：平成20年度～平成25年度 事業費：約40億円



## 主要構造物



石原谷橋  
 橋長 19m  
 橋種 PC単絨ボステン中空床版橋



岩尾大橋  
 橋長 115m  
 橋種 鋼2径間連続非合成版桁橋



春大橋  
 橋長 130m  
 橋種 鋼2径間連続少敷桁橋



石原トンネル  
 延長 232m  
 掘削工法 NATM工法



岩尾トンネル  
 延長 571m  
 掘削工法 NATM工法

道路規格  
 道路の区分：3種4級  
 設計速度：50km/h  
 幅員：5.5(7.0)m

